Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Караванный сельсовет

22.01.2017 г.\_\_ № 8-п\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2018 – 2031 годы»**

п. Караванный

2018 г.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  |  |
| 1.1. | Наименование программы | Муниципальная программа  «Комплексное развитие транспортной муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2018-2031 годы». |
| 1.2. | Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.11. 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  Устав муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области;  Решение Совета депутатов муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от27.11.2013 г №138 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области». |
| 1.3. | Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.  Адрес: 460527, Оренбургская область, муниципальное образование Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области п.Караванный ул. Советская д.10 |
| 1.4. | Цели и задачи Программы | -  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**;**  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области ;  -  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью вмуниципальном образовании Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области;  - условия для управления транспортным спросом;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.5. | Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения– 45%;  - обеспеченность постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области;  - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог местного значения -11км.;  - протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований - 10км.;  - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| 1.6. | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | -№ 53234828000ОПМП16241 **пос. Караванный** ул. Ленинская 1 км;  -№ 53234828000ОПМП16242**пос. Караванный** ул. Романа Демушкина 1км  -№ 53234828000ОПМП16243**пос. Караванный** ул. Гвардейская 0,3 км  -№ 53234828000ОПМП16244**пос. Караванный** ул. Майская 0,3 км  -№ 53234828000ОПМП16245**пос. Караванный** ул. Школьная 0,3км  -№ 53234828000ОПМП16246 **пос. Караванный** ул. Мира 0,3км  -№ 53234828000ОПМП16247 **пос. Караванный** ул. Липовая 0,3км  -53234828000ОПМП16248 **пос. Караванный** ул. Сиреневая 0,3 км  -53234828000ОПМП16249 **пос. Караванный** проезд Звездный 0,3км  -53234828000ОПМП16250 **пос. Караванный** ул. Рябиновая 0,2 км  -53234828000ОПМП16251 **пос. Караванный** ул. Кленовая 0,1 км  -53234828000ОПМП16252 **п. Береговой** ул. Новоселов 0,3 км  -53234828000ОПМП16253 **п. Береговой** ул. Беляевская 0,3 км |
| 1.7. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2018-2031\_ годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2018 по 2025\_ годы;  2 этап – с 2026 по 2031 годы. |
| 1.8. | Объёмы и источники финансирования Программы | Программа предполагает финансирование за счёт бюджетов всех уровней в сумме 100\_тыс. руб. в т.ч.:  бюджет муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области – тыс. руб.  внебюджетные средства — \_\_0\_\_тыс. руб.  федеральный бюджет - \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.  областной бюджет –\_\_\_\_тыс. руб.  бюджет МО Оренбургский район  –\_\_\_\_\_\_тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2031\_ годов, будут уточнены при формировании  проектов бюджета муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области с учетом изменения ассигнований из бюджетов муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области  и бюджета Оренбургской области. |
| 1.9. | Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2031 году предполагается:  - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области;  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения. |

**Основание для разработки Программы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс РФ) программа комплексногоразвития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее -Программа)-документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые предусмотрены также:

- государственными и муниципальными программами;

- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);

- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;

- инвестиционными программами субъектов естественных монополий вобласти транспорта;

- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных впорядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, генеральных планов поселения, городского округа и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации (далее - Транспортная стратегия РФ) на период до 2030 г., утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008№ 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;

2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);

3. воздушный;

4. внутренний водный;

5. морской;

6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);

7. метрополитен.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Обобщих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросамместного значения городского поселения в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2018-2031 годы (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих Нормативных правовых актов и документов, с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации (далее - Постановление Правительства РФ) от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определенииучастков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;

- Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.;

-Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта РФ на период до 2030 г.;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 гг.), утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001

№ 848;

- Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 - 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 01.09.2008 № 652;

- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

- Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

-Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 975-р«Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;

- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;

- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;

- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);

- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);

-Постановление администрации МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области «О присвоении порядковых номеров автомобильным дорогам на территории МО Караванный сельсовет» от 21.12.2012 г № 162-п

- Генеральный план муниципального МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области утвержден Решением Совета депутатов МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области 27 ноября 2013 г. № 138.

- решение Совета депутатов муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области **от** 12 февраля 2014 года № 144 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**»;**

- Решение Совета депутатов муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области 24.12. 2014 г № 173 Об утверждении проекта «Местные нормативы градостроительного проектирования МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области»;

- постановление администрации МО Караванный сельсовет № 153-п от 16.09.2015г. «Об утверждении муниципальной программы «Устойчивое развитие сельской территории муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2016 – 2018 годы и на период до 2020 года»

- иные нормативные правовые акты Российской Федерации;

- иные нормативные правовые акты Оренбургской области;

- иные нормативные правовые акты муниципального образования МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**
2. **Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения составляет 75,6 км. Из которых с твердым покрытием 47 км.

Поселок Караванный с г.Оренбургом и п. Береговой связаны общественным транспортом. Услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования занимаются частные предприниматели.

В настоящее время система связи на территории МО Караванный сельсовет  развита достаточно хорошо. В селах наблюдается высокая обеспеченность населения телефонной связью, территория поселения находится в диапазоне действия всех сотовых операторов. Телекоммуникации представлены вещанием основных телеканалов. Некоторые проблемы существуют в сфере современных информационных технологий. Так муниципальное образование характеризуется ростом уровня компьютеризации, однако число пользователей компьютерами еще невелико. Обеспеченность населения Интернетом также увеличивается.

Основу уличной сети составляют жилые улицы.

На территории МО отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры: АЗС, АГЗС, СТО.

Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются через автостанцию, которая находится в г. Оренбурге.

* + 1. Анализ положения **муниципального образования Караванный сельсовет** в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

**Муниципальное образование Караванный сельсовет** находится в Оренбургском районе Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

Поселок Караванный является центром МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

**Территория муниципального образования Караванный сельсовет - 34 385 га**

В районе **муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района** Оренбургской области 4 населенных пунктов- п. Караванный, п. Береговой, п. Узловой ,х. Казачий.

**Границы муниципального образования: МО Караванный сельсовет расположена на востоке МО Оренбургского района граничит с МО Беляевского и Соль-Илецкого районов.**

Транспортная инфраструктура **муниципального образования** представлена автомобильным транспортом.

Ближайший пассажирский аэропорт расположен в городе Оренбург (расстояние до г. Оренбург – 43 км).

В МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области имеется регионального значения дорога Оренбург-Беляевка.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Караванный сельсовет**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (далее – а/д) | Всего,  км | В том числе с твердым покрытием,  км | Всего мостов,  шт./п.м | | Катего-рия дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | 53234828000ОПМП1621 | от трассы до поселка Узловой | 16 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1622 | ул. М. Джалиля | 2 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1623 | от трассы до поселка Береговой | 1,5 | 1,5 |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1624 | ул. Лесная | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1625 | ул. Береговая | 4 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1626 | ул. Набережная | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1627 | ул. Центральная | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1628 | ул. 1 квартал | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП1629 | ул. Северная | 0,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16210 | ул. Цветочная | 0,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16211 | ул. Солнечная | 0,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16212 | ул. Парковая | 0,9 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16213 | ул. Озерная | 0,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16214 | от трассы до поселка Караванный | 1 | 1 |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16215 | ул. Набережная | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16216 | ул. Садовая | 2,5 | **2,5** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16217 | ул. Совхозная | 1,3 | **1,3** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16218 | ул. Строителей | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16219 | ул. Советская | 3 | **3** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16220 | ул. Гагарина | 2,5 | **2,5** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16221 | ул. Механизаторов | 1 | **1** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16222 | ул. Юбилейная | 3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16223 | ул. Комсомольская | 0,8 | **0,8** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16224 | ул. Степная | 0,6 | **0,4** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16225 | ул. Целинная | 0,6 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16226 | ул. Южная | 2 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16227 | ул. Новая | 0,8 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16228 | ул. Просторная | 0,8 | **0,8** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16229 | пер. Овражный | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16230 | дворовые территории многоквартирных жи-лых домов 1 квартала | 5 | **1** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16231 | дворовые территории многоквартирных жи-лых домов 2 квартала | 5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16232 | проезд к многоквар-тирным жилым домам 1 квартала | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16233 | проезд к многоквар-тирным жилым домам 2 квартала | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16234 | проезд к многоквар-тирному жилому дому по ул. Советская 2 а | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16235 | ул. Восточная | 1,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16236 | ул. Лесная | 1,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16237 | ул. Приуральная | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16238 | ул. Атаманская | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16239 | от трассы до поселка | 1,5 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16240 | ул. Казачья | 1 | **0,5** |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16241 | ул. Ленинская | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16242 | ул. Романа Демушкина | 1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16243 | ул. Гвардейская | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16244 | ул. Майская | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16245 | ул. Школьная | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16246 | ул. Мира | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16247 | ул. Липовая | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16248 | ул. Сиреневая | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16249 | проезд Звездный | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16250 | ул. Рябиновая | 0,2 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16251 | ул. Кленовая | 0,1 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16252 | ул. Новоселов | 0,3 |  |  |  |  |
|  | 53234828000ОПМП16253 | ул. Беляевская | 0,3 |  |  |  |  |

На сегодняшний день в **муниципальном образовании Караванный сельсовет** имеются остановочный павильон, расположенные на следующих автомобильных дорогах:Гагрина-1Д.

Въезд в **муниципального образования Караванный сельсовет** осуществляется по региональной автодороге Оренбург-Беляевка

В настоящее время населенные пункты **муниципального образования Караванный сельсовет** имеет довольно развитую уличную сеть.

Ширина улиц переменна и колеблется в пределах от 0,3км до 2,5 км .

Асфальтовое покрытие имеют улицы ул. Казачья х. Казачий, от трассы до х. Казачий, от тассы до п. Караванный, в п. Караванный ул. Садовая, Совхозная,ул. Гагарина, ул. Степная,ул. Советская, ул. Механизаторов,ул. Комсомольская, от трассы до поселка Береговой.

Остальные дороги имеют гравийное покрытие.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, тротуары для пешеходов, обочины, кюветы, озелененные разделительные полосы.

**1.2.Социально-экономическая характеристика муниципального образования Караванный сельсовет**

В настоящее время численность населения МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 01.01. 2018 года составляет 3423 человека (по данным похозяйственного учета) в том числе, по населенным пунктам:

Пос. Караванный - 2859

Пос. Береговой - 469

Пос. Узловой -62

Х. Казачий -33

из них:

-мужчин – 1584 человека

-женщин - 1838 человек

-пенсионеров – 646 чел.

-студентов – 128 человек

-учащихся школ – 339 человек

- дошкольников – 325 человек

Численность населения имеет тенденцию к *увеличению* из-за *высокой* рождаемости в 2017 г. родилось 41 человек) и *меньшей* смертности (в 2017 г. умерло 30 человек).

Административный центр **муниципального образования Караванный сельсовет** удалён от областного центра г. Оренбург на 43 км.

Со своими соседями связан сетью автомобильных дорог, местного значения.

Автобусное сообщение осуществляется пригородными маршрутами г. Оренбурга и обслуживаются коммерческими структурами.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге Оренбург-Беляевка. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии **муниципального образования Караванный сельсовет.**

Хозяйственная сфера МО караванный сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством,; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории МО Караванный сельсовет основным производителем сельскохозяйственной продукции: зерна, мяса, молока является СПК «колхоз» им. Ю.А.Гагарина» с численностью 300 чел; это 10% от общего количества работающих в организациях поселения.

В МО Караванный сельсовет работают1 школа Караванная СОШ Оренбургского района и 1 филиал в п. Береговой, 2 детских сада, 2 дома культуры, 1 библиотека, 1 участковая амбулатория, 1 ФАП, 1 отделения связи, 32 магазинов смешанной торговли, 1 центр соц.обслуживания, 1 муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

Основная роль во внешних связях МО Караванный сельсовет принадлежит автомобильному транспорту.

Общая протяженность автомобильных дорог по МО Караванный сельсовет 75,6 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 28,8 км.

Густота автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 0,02 км на 1 тыс.кв. км территории.

Дороги местного значения представлены межпоселковыми и поселковыми дорогами .

1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности на МО Караванный сельсовет, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Удобное транспортно-географическое положение МО Караванный сельсовет**,**благоприятные природно-климатические условия, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с историческойпланировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, создают предпосылки для активизации социально- экономического развития поселения.

Обеспеченность медицинскими учреждениями узкого профиля (стоматология, женская консультация, педиатр) имеется. Функционирует отделение скорой помощи.

На территории сельсовета имеется 24 магазинов розничной торговли. Гостиницы отсутствуют. Аптеки -2. В границах муниципального образования расположены 2 кладбища.

В основу планировочного решения МО Караванный сельсовет положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения, наличия водных бассейнов рек.

На перспективу планировочная структура МО Караванный сельсовет видится как сеть небольших населенных пунктов, связанная между собой эффективно организованной транспортнойинфраструктурой и развитыми хозяйственными отношениями, как между собой.

Общая площадь жилых помещений в МО Караванный сельсоветпо данным за 2017 год составляет 55,4 тыс. м2 78 % от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 22 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Наибольшую долю жилищного фонда ((70)%) занимают дома с износом до 65 %.

Дома со степенью износа свыше 65 % занимают 39 %. Ввод жилья в действие составляет 432 кв.м. общей площади индивидуального жилья, построенные за свой счет и в том числе 232 кв.м. при участии муниципального образования в адресной программе по переселению граждан из аварийного жилищного фонда.

В ближайшие годы объём жилищного строительства сократится. Проблема жилищного строительства в том, что затруднена обеспеченность жилых домов дорожной и коммунальной инфраструктурами. Главной причиной является отсутствие денежных средств необходимых для подготовки проекта планировки земельного массива площадью 4,2 га расположенного в п. Береговой и 35 га в п. Караванный.

Между тем на качество жизни населения влияют обеспеченность услугами образования, здравоохранения, физкультуры и спорта, транспортного обслуживания населения. Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты культурной сферы;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта, маршрутным такси .

Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно автотранспортом.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**
     1. **Автомобильный транспорт.**

На территории МО Караванный сельсовет существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Уровень автомобилизации МО Караванный сельсовет оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 45 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

### Водный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

### Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

### Железнодорожный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура железнодорожного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

* 1. **Характеристика сети дорог** МО Караванный сельсовет
     1. **Параметры дорожного движения**

**(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).**

Уличная сеть МО Караванный сельсовет имеет линейное построение.

Ширина главных улиц колеблется от 3 до 6 метров. Ширина проезжих частей 4,5 м.

Основные и главные улицы имеют асфальтовое покрытие.

Тротуарное покрытие отсутствует.

Проектом генерального плана предлагается выполнить мероприятия по реконструкции и ремонту улиц с твердым покрытием протяженностью – 16 км**.** и тротуаров на ул. Советской и ул. Юбилейной.

Дорожно - транспортная сеть МО Караванный сельсовет состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения.

В таблице№2 приведен перечень дорог МО Караванный сельсовет, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица №2 . Перечень дорог МО Караванный сельсовет

| №п/п | Населенный пункт | Наименование дороги | Категория дороги | Свидетельство №/дата | Протяженность дороги, п.км. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | от трассы до поселка Узловой |  |  | 16 |
| 2 |  | ул. М. Джалиля |  |  | 2 |
| 3 |  | от трассы до поселка Береговой |  |  | 1,5 |
| 4 |  | ул. Лесная |  |  | 0,3 |
| 5 |  | ул. Береговая |  |  | 4 |
| 6 |  | ул. Набережная |  |  | 1 |
| 7 |  | ул. Центральная |  |  | 0,3 |
| 8 |  | ул. 1 квартал |  |  | 0,3 |
| 9 |  | ул. Северная |  |  | 0,5 |
| 10 |  | ул. Цветочная |  |  | 0,5 |
| 11 |  | ул. Солнечная |  |  | 0,5 |
| 12 |  | ул. Парковая |  |  | 0,9 |
| 13 |  | ул. Озерная |  |  | 0,5 |
| 14 |  | от трассы до поселка Караванный |  |  | 1 |
| 15 |  | ул. Набережная |  |  | 1 |
| 16 |  | ул. Садовая |  |  | 2,5 |
| 17 |  | ул. Совхозная |  |  | 1,3 |
| 18 |  | ул. Строителей |  |  | 0,3 |
| 19 |  | ул. Советская |  |  | 3 |
| 20 |  | ул. Гагарина |  |  | 2,5 |
| 21 |  | ул. Механизаторов |  |  | 1 |
| 22 |  | ул. Юбилейная |  |  | 3 |
| 23 |  | ул. Комсомольская |  |  | 0,8 |
| 24 |  | ул. Степная |  |  | 0,6 |
| 25 |  | ул. Целинная |  |  | 0,6 |
| 26 |  | ул. Южная |  |  | 2 |
| 27 |  | ул. Новая |  |  | 0,8 |
| 28 |  | ул. Просторная |  |  | 0,8 |
| 29 |  | пер. Овражный |  |  | 0,3 |
| 30 |  | дворовые территории многоквартирных жи-лых домов 1 квартала |  |  | 5 |
| 31 |  | дворовые территории многоквартирных жи-лых домов 2 квартала |  |  | 5 |
| 32 |  | проезд к многоквар-тирным жилым домам 1 квартала |  |  | 1 |
| 33 |  | проезд к многоквар-тирным жилым домам 2 квартала |  |  | 1 |
| 34 |  | проезд к многоквар-тирному жилому дому по ул. Советская 2 а |  |  | 1 |
| 35 |  | ул. Восточная |  |  | 1,5 |
| 36 |  | ул. Лесная |  |  | 1,5 |
| 37 |  | ул. Приуральная |  |  | 1 |
| 38 |  | ул. Атаманская |  |  | 0,3 |
| 39 |  | от трассы до поселка |  |  | 1,5 |
| 40 |  | ул. Казачья |  |  | 1 |
| 41 |  | ул. Ленинская |  |  | 1 |
| 42 |  | ул. Романа Демушкина |  |  | 1 |
| 43 |  | ул. Гвардейская |  |  | 0,3 |
| 44 |  | ул. Майская |  |  | 0,3 |
| 45 |  | ул. Школьная |  |  | 0,3 |
| 46 |  | ул. Мира |  |  | 0,3 |
| 47 |  | ул. Липовая |  |  | 0,3 |
| 48 |  | ул. Сиреневая |  |  | 0,3 |
| 49 |  | проезд Звездный |  |  | 0,3 |
| 50 |  | ул. Рябиновая |  |  | 0,2 |
| 51 |  | ул. Кленовая |  |  | 0,1 |
| 52 |  | ул. Новоселов |  |  | 0,3 |
| 53 |  | ул. Беляевская |  |  | 0,3 |

Дороги в МО Караванный сельсоветразличаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице №3

Таблица №3. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Тип покрытия | Протяженность, км. |
| 1 | Асфальтобетонное | 29 |
| 2 | Отсыпанные щебнем | 28 |
| 3 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 18,6 |
|  | Итого | 75,6 |

Развитие транспортной системы МО Караванный сельсоветявляется необходимым условием улучшения качества жизни жителей МО Караванный сельсовет.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

**Автомобильный транспорт**-автомобилизация поселка 43 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 335 единиц/1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием междугороднего автобусного сообщения с г. Оренбург.

Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности для работы в карьерах.

* + 1. **Оценка качества содержания дорог**.

Дороги на территории МО Караванный сельсовет, в собственности администрации МО Караванный сельсовет.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией МО Караванный сельсовет с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории МО Караванный сельсовет

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в** МО Караванный сельсовет**.**
     1. Обеспеченность парковками (парковочными местами).

На 01.01.2018 г в МО Караванный сельсовет парковочные места отсутствуют.

* 1. **Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Внутри поселковый общественный транспорт в МО Караванный сельсовет отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселков МО Караванный сельсовет не предусмотрены.

В МО Караванный сельсовет улицы не обеспечены тротуарами, в соответствии с нормами проектирование. На расчетный срок необходимо строительство тротуаров по улицам Советская, Юбилейная

В МО Караванный сельсовет осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Строительство велосипедных дорожек в МО Караванный сельсовет не рационально, в связи с малочисленностью населения.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 40% от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 4 .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель | Количественный показатель по муниципальным образованиям |
| 1. | Всего ДТП, в том числе: | 2 |
| 1.1. | По вине водителей | 2 |
| 1.2. | По вине пешеходов | 0 |
| 2. | Всего погибло людей, в том числе: | 0 |
| 2.1. | Детей | 0 |
| 2.2. | Ранено | 0 |
| 2.3. | Из них детей | 0 |
| 2.4. | Пешеходов | 0 |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную организацию МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

Технико-экономические показатели генерального плана МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь | Расчетный срок |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 75,6 |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 75,6 |  |  |
| -общего пользования областного значения | км |  |  |  |
| -общего пользования федерального значения | км |  |  |  |

На территории МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области вид транспорта общего пользования - автомобильный.

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам.

Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития

Важным элементов развития МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области необходимо уделить развитию уличной сети.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило в вновь застраиваемых территориях, не благоустроенна

По своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области **,**однако, состояние внешних автодорог в целом неудовлетворительное.

Предусмотрены следующие мероприятия:

1) доведение параметров основных автомобильных дорог до присвоенных технико- эксплуатационных характеристик:

-№ 53234828000ОПМП16241 **пос. Караванный** ул. Ленинская 1 км;

-№ 53234828000ОПМП16242**пос. Караванный** ул. Романа Демушкина 1км

-№ 53234828000ОПМП16243**пос. Караванный** ул. Гвардейская 0,3 км

-№ 53234828000ОПМП16244**пос. Караванный** ул. Майская 0,3 км

-№ 53234828000ОПМП16245**пос. Караванный** ул. Школьная 0,3км

-№ 53234828000ОПМП16246 **пос. Караванный** ул. Мира 0,3км

-№ 53234828000ОПМП16247 **пос. Караванный** ул. Липовая 0,3км

-53234828000ОПМП16248 **пос. Караванный** ул. Сиреневая 0,3 км

-53234828000ОПМП16249 **пос. Караванный** проезд Звездный 0,3км

-53234828000ОПМП16250 **пос. Караванный** ул. Рябиновая 0,2 км

-53234828000ОПМП16251 **пос. Караванный** ул. Кленовая 0,1 км

-53234828000ОПМП16252 **п. Береговой** ул. Новоселов 0,3 км

-53234828000ОПМП16253 **п. Береговой** ул. Беляевская 0,3 км .

Дополнительно к указанным мероприятиям для обеспечения транспортных связей с районным центром, проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС России, доставки топлива, товаров первой необходимости.

* 1. **Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области утвержден Решением Совета депутатов МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области 27 ноября 2013 г. № 138.

- решение Совета депутатов муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области **от** 12 февраля 2014 года № 144 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**»;**

7. Решение Совета депутатов муниципального образования Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области 24.12. 2014 г № 173 Об утверждении проекта «Местные нормативы градостроительного проектирования МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области»

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно - правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с ч. 2 ст. 5 ФЗ от 29.12. 2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 ст. 8 от 29.12.2004 №190-ФЗ«Градостроительного кодекса Российской Федерации»(в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 ст. 1от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы навесь расчетный срок, составляет по годам: 2018 год - 51935 тыс. рублей; 2019 год - 56740 тыс. рублей; 2020 год - 72370 тыс. рублей.

−2021 год – \_51935 рублей;

−С 2022- 2031 годы –1350рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в разделе VПрограммы.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития** МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**.**

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения.

Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня 5000 человек к 2031 г.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и нарасчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

В отношении темпов изменения таких слагаемых демографической ситуации как рождаемость и смертность они учитывают их предшествующую динамику в сельском поселении и следуют, соответственно, за низким, средним и высоким вариантами прогноза, выполненными для Оренбургской области Росстатом (Предположительная численность населения Российской Федерации до 2030 г. / Стат. бюлл.М.: 2009).

Кроме того, на итоговую численность населения вразличной степени оказывает влияние величина положительного миграционного сальдо.

Варианты прогнозов составлялись только для постоянного зарегистрированного населения МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, численность прочего постоянного населения (далее - полупостоянногонаселения) и сезонного населения оценивается отдельно.

Низкий (пессимистичный) вариант (3427 человек постоянного зарегистрированного населения на расчетный срок) основан на сохранении средних для последних лет показателейестественного и миграционного движения населения в сочетании с дальнейшей стагнациейпроизводства на территории МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области и тенденцией к оттоку трудоспособногонаселения.

Миграционноесальдо предполагается положительным, в размере 2,7 человек в среднем в год.

Средний вариант предполагает некоторое улучшение показателей естественного движения населения.

Сальдо миграции предполагается положительным: но миграционный обмен с другими территориями может быть достаточно активным и предположительно должен оказать благоприятное воздействие на формирование возрастнойструктуры населения.

.

Варианты прогнозов составлялись только для постоянного зарегистрированного населения МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**,** численность постоянного незарегистрированного населения и сезонногонаселения оценивается отдельно.

Численность сезонного населения оценивается только в целом. На сегодняшний день этот показатель составляет 3427 человек.

Предполагается его увеличение .

Прогноз обеспечит оптимальныйучетпотребностей населениявтерриториидляжилищного строительства, объектах обслуживания, развитии объектов и элементов транспортнойи инженерной инфраструктур.

**2.2. Прогноз транспортного спроса** МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Основными транспортными артериями в МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков проводится в Соответствии с действующими нормативными документами.

**2.2.1. Прогноз характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.**

В связи с малым количеством предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица №6 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 20\_\_ года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-20\_\_ |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | |
| Число автомобилей |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Число пешеходных дорожек,  тротуаров соответствующих  нормативным требованиям для  организации пешеходного  движения | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Велосипедное движение, число  пунктов хранения мест |  |  |  |  |  |  |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |

* 1. **Прогноз развития дорожной сети**МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;

- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- применения новых технологий и материалов;

- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- проведение паспортизация безхозяйных участков дорог;

- проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное

оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

На расчетный срок необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Подсыпка гравием ул. Восточная, ул. 1 квартал

(по 600 м);

- Асфальтирование улиц вновь застраиваемых территорий п. Береговой, п. Караванный

- Обустройства тротуаров ул. Советская, Юбилейная,

- Обустройство парковочных мест (3 машино – мест );

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

* 1. **Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Таблица №7. Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора | Единица  измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2031 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 100 |
| Протяжённость автомобильных дорог федерального значения | км |  |  |  |  |  |  |
| Протяжённость автомобильных дорог регионального значения | км |  |  |  |  |  |  |
| Протяжённость автомобильных дорог муниципального значения | км | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 |
| Протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км |  |  |  |  |  |  |
| Протяженность тротуаров | км |  | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Доля протяжённости тротуаров для обеспечения пешеходного движения на дорогах местного значения | % |  | 20 | 20 | 20 | 20 | 80 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области и органов государственной власти Оренбургской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р.

**Технико-экономические параметры объектов транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры, согласно генерального плана поселения, в расчётный период с увеличением протяжённости до:

**-** Основные улицы в жилой застройке - 5 км

- Пешеходные тротуары – 0,1 км.

**Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

- Автомобильная дорога муниципального значения - 2020\_ год

- Основные улицы в жилой застройке -2031 год

- Пешеходные тротуары - до 2020 года

**4.1.  Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

***Автомобильный транспорт:***

- строительство современных безопасных железнодорожных переездов и путепроводов.

- реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог муниципального значения.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

1. **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛОГАЕМОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам строительства транспортной инфраструктуры:

- автомобильная дорога федерального значения, в том числе развязки в двух уровнях – 100 % федеральный бюджет;

- автомобильная дорога регионального значения – 100 % бюджет субъекта РФ;

- автомобильная дорога муниципального значения – 100 % бюджет муниципального образования;

- основные улицы в жилой застройке, в том числе пешеходные тротуары – 100 % бюджет муниципального образования;

мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 9.

Таблица №9. Источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

См. Приложение № 1 к программе

1. **ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ (ИНЫФЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРКУТУРЫ ПРЕДПОЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации вариантаразвития транспортной инфраструктуры представлена в Приложении № 2 к Программе.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сетимуниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП засчет улучшения качественных показателей сети дорог;

- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и дляпредприятий и организаций городского округа;

- обеспечениедоступностииповышениекачестваоказаниятранспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом порегулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам еёисполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализациипрограммы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность,финансовое исполнение.

Эффективностьотражаетсоотношениерезультатов,достигнутыхвпроцессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с еёреализацией.

Результативностьотражаетстепеньдостиженияплановыхзначенийцелевых показателей Программы.Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовыхзатрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых наочередной финансовый год.

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯЧ, СТРОИТЕЛЬСВА, РЕКОНСЬТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ** МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

В современных условиях для эффективного управления развитием территориимуниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документовтерриториального планирования.

Ведь только в случае успешной реализации обоснованныхрешений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствованиеправового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29.07. 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов.

Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкцииобъектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своемустатусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектовместного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию,строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимойдля функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортнойинфраструктуры;

координациямероприятийипроектовстроительстваиреконструкцииобъектовтранспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координацияусилийфедеральныхорганов Исполнительнойвласти, Органовисполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса иобщественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционныхпроектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченностиучреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденнымии обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектовтранспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительныебезопасныетранспортнаяинфраструктураитранспортныесредства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основекомплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти:федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач,связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решенотолько в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагаетсяреализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправлениястанут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственнойвласти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитиютранспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортнойинфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области., повышения уровня безопасности движения, доступности и качестваоказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

1. **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

**8.1. Ответственные за реализацию Программы.**

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального в соответствии с установленнымпорядком.

При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы.

Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем Транспортной инфраструктуры МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**.**

Основными функциями администрации МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области по реализации Программы являются:

-оценка эффективности использования финансовых средств;

-вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;

-реализация мероприятий Программы;

-подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;

-организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;

- обеспечение взаимодействия органов Местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;

-мониторинг и анализ реализации Программы;

-сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;

-осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;

-подготовка заключения об эффективности реализации Программы;

-подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;

-осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**.**

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средствбюджета муниципального образования МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федеральногобюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализациюПрограммы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

**8.2. План график работ по реализации Программы.**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

1 этап: 2017 - 2021 гг.;

2 этап: 2022-2031

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсовна привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Оренбургской области.

* 1. **Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется врамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, атакже анализвыполнения мероприятия помодернизациииразвитиютранспортнойинфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктурывключает следующие этапы:

-Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, атакже информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

-Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразованийтранспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрации формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы.

Данная информационная базаиспользуется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программыустанавливаютсямуниципальнымиправовымиактамиадминистрации МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.

* 1. **Порядок и сроки корректировки Программы**

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходевыполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие постановление администрации МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области**,** которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;

- приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходевыполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

Таблица №11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственныйисполнитель | Результат |
| 1 | Мониторинг по основным  индикаторам и целевым  показателям | Ежегодно | Администрация МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. | Годовой отчет об итогах  мониторинга реализации  Программы |
| 2 | Круглый стол по  обсуждению результатов  мониторинга | Ежегодно | Администрация МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. | Рекомендации по  корректировке  текущих плановых  документов |
| 3 | Оценка реализации  Программы комплексного  развития | Не чаще чем  один раз в три  года | Администрация МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. | Сводные рекомендации  по корректировке  разделов Программы |
| 4 | Программная сессия | Не чаще чем  один раз в три  года | Администрация МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. | Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (сизменениями) |
| 5 | Утверждение  откорректированной версии  «Программы комплексного  развития транспортной  инфраструктуры» | В случае  корректировки  разделов  Программы | Постановление  Администрация МО Караванный сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. | Утвержденная  Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (сизменениями) |